

allegato "5" alla delibera n. del 16.7.2018

## **INTERPORTO SPA**

### **AGGIORNAMENTO ALLA DIRETTIVA DELL'ENTE CONTROLLANTE CCIAA**

(ALLEGATA ALLA DELIBERA DI GIUNTA N.71 DEL 22.7.2016)

#### PREMESSA

In seguito all'entrata in vigore del Decreto Legislativo 175/2016 la Camera di Commercio, con delibera n. 84 del 26/9/17, ha provveduto ad effettuare, ai sensi dell'art. 24 della citata normativa, una ricognizione straordinaria delle partecipazioni detenute, che costituisce aggiornamento del piano operativo di razionalizzazione già adottato ai sensi della legge 190/2014.

In seguito a tale valutazione delle società partecipate sulla base dei nuovi parametri previsti dal decreto, si è ritenuto strettamente necessario il mantenimento della controllata, considerato lo scenario strategico a livello regionale delle infrastrutture logistiche con il possibile collegamento con il Porto di Trieste. Si è inoltre considerato che le opere relative alla realizzazione del Centro Intermodale sono in stato di avanzata progettazione e realizzazione, rendendo quindi necessario per la Camera di Commercio mantenere il presidio.

Con il presente documento la CCIAA, in qualità di ente controllante la Società Interporto Spa conferma, rivedendo parzialmente, al nuovo CdA le direttive alle quali la società controllata deve attenersi nella propria attività di gestione già allegate alla delibera di Giunta n. 71 del 22/7/16.

Sulla base di quanto esposto nella relazione allegata al bilancio della Società al 31.12.2017, con riferimento alla strategia del completamento dello Scalo ferroviario e del Centro Intermodale si modificano i punti A) e B) della direttiva del 22.7.2016 quali obiettivi operativi triennali:

- A) La modifica della convenzione 2013 con R.F.I. che prevede l'investimento fino all'ultimo miglio a carico di Ferrovie dello stato nell'ambito della realizzazione della Stazione elementare.
- B) – progettazione esecutiva e realizzazione di un parcheggio per le soste lunghe come da preliminare già approvato.
  - Progettazione di uno studio di fattibilità per la realizzazione di un magazzino raccordato di circa 11.000 mq. in ambiente protetto;
  - Promozione di tutte le azioni volte a ripristinare il progetto originario relativo alla bretella stradale di collegamento con la circonvallazione sud in relazione alla funzionalità e sicurezza della circolazione.

Considerato il documento di attestazione dell'O.I.V. del 24.4.2018, pubblicato nella Sezione "Amministrazione Trasparente" del sito di Interporto Spa, si modifica il punto C. :

- C) Adeguamento ai rilievi evidenziati dall'Organismo Indipendente di Valutazione nel documento di attestazione del 24.04.2018.

Si conferma il punto D.

- D) Mantenimento dei bilanci in utile e razionalizzazione dei costi di struttura, prevedendo in sede di approvazione del consuntivo di ogni esercizio una relazione degli amministratori alla CCIAA sugli esiti raggiunti e sugli eventuali scostamenti.

